

GORIZIANE ► DA PIÙ DI 70 ANNI LA SOCIETÀ DELLA FAMIGLIA ZANIN PROPONE SOLUZIONI DI INGEGNERIA AVANZATA E TECNOLOGIA PER VARI SETTORI

L'azienda familiare friulana porta innovazione nel mondo



LO STABILIMENTO SI TROVA NELL'AREA INDUSTRIALE DI VILLESSE, PER UN TOTALE DI 150MILA METRI QUADRATI

Approccio innovativo, ingegneria avanzata e una forte attitudine al problem solving: da più di 70 anni Goriziane progetta e trasforma sistemi di ingegneria avanzata e tecnologia, puntando a portare innovazione su un ampio spettro di settori del mercato e ascoltando le esigenze dei clienti.

LA REALTÀ

Oggi, grazie al know-how derivato dal settore della difesa, Goriziane ha iniziato a mantenere, revisionare e aggiornare anche le macchine per i settori Oil & Gas ed Earthmoving e a progettare e produrre apparecchiature per pipeline, diventando uno dei primi fornitori a livello mondiale. La storia dell'azienda inizia nel 1948, quando viene fondato il

Consorzio officine meccaniche goriziane, acquistato alcuni anni dopo da Antonio e Maria Zanin. Originari di Padova, scelgono Gorizia perché è sul confine orientale che si concentra la maggior parte delle truppe e dei mezzi militari alleati e italiani. La realtà si occupa fin da subito di riparazione, manutenzione e ammodernamento dei mezzi militari cingolati e ruotati, come ricorda oggi Pierluigi Zanin, 71 anni, seconda generazione della famiglia, alla guida dell'azienda insieme alla sorella Carla, 78 anni, e al fratello Massimo, 67.

Con il tempo l'azienda cresce, le commesse arrivano dall'esercito e dalla marina: carri armati, camion, autoblindo, mezzi anfibi. Negli anni Ottanta Massimo inizia ad affiancare il padre, e la realtà conosce una crescita costante fino al

Goriziane è leader in Italia per la manutenzione militare e tra i big mondiali del comparto oil & gas

1989. Con l'abbattimento del muro di Berlino però, la situazione precipita per tutte le industrie del settore difesa italiane ed europee. La situazione è delicatissima per il futuro dell'impresa, che si è appena trasferita e ampliata nell'area industriale di Villesse: 150mila metri quadrati totali, 30mila di stabilimento, dove oggi lavorano 145 persone. Il trasferimento comporta un investimento importante e debiti a cui far fronte, e per non scomparire diventa necessario

diversificare. Purtroppo Maria scompare, e il padre decide di chiamare in azienda tutti e tre i fratelli. Nel territorio non sembra esserci mercato che possa aver bisogno di tanta qualità, tecnologia, banchi prova e attrezzature d'avanguardia. Così vede la luce quello che Zanin definisce il primo upgrade della società, che intanto semplifica il nome in Goriziane: si guarda alle opportunità del settore oil & gas, iniziando con il fornire manutenzione e riparazione per i mezzi di trasporto e poi passando anche a macchinari e impianti. È una rivoluzione, perché l'azienda si deve attrezzare per offrire assistenza sul campo dove sorgono i grandi progetti, soprattutto in Medio Oriente, ma non solo. Goriziane ottiene contratti da gruppi come Saipem, Eni, Snam. Il rapporto con i partner si consolida e quando i progetti finiscono i macchinari vengono inviati a Villesse per la manutenzione. La realtà decide poi di passare alla produzione di macchinari e impianti per oil & gas nel 1995. Nel giro di una decina d'anni Goriziane ritorna a essere leader in Italia del comparto della manutenzione dei mezzi militari e inoltre si consolida come uno dei big mondiali del comparto oil & gas, in particolare per i grandi progetti onshore, ma non basta: nel 2005 l'azienda friulana decide di realizzare anche oleodotti in mare. Con la crisi del settore petrolifero, l'azienda oggi guarda a fonti sostenibili, come dimostra la realizzazione lo scorso anno di un lavoro del valore di 5 milioni legato all'eolico off shore.



LA FAMIGLIA ZANIN È ALLA GUIDA DELL'AZIENDA



LA REALTÀ OFFRE ASSISTENZA SUL CAMPO

► LA HOLDING

Una maggiore autonomia con due società distinte

La divisione militare è cresciuta fino a diventare in Italia tra le più importanti del settore, affermandosi come joint ventures con i maggiori costruttori stranieri. Oggi l'azienda – dove è entrata la terza generazione con Antonio Chiello e Filippo Zanin – fattura circa 35 milioni di euro, divisi equamente tra settore militare e civile, quest'ultimo fortemente orientato all'export (80%). Un paio di anni fa la famiglia Zanin ha deciso di dare più agilità, visibilità e autonomia alle due divisioni trasformandole in due Spa distinte governate dalle Holding: la divisione militare mantiene il nome storico Goriziane Spa e la Goriziane Engineering & Construction SpA.



► PROGETTAZIONE

Profonda esperienza a garanzia della qualità

Goriziane Engineering & Construction SpA vanta una profonda conoscenza nella progettazione e nella costruzione di impianti per la movimentazione dei tubi, come impianti di doppio o quadruplo giunto sia in campo onshore che offshore. L'azienda offre inoltre ai propri clienti rulliere, firing line, stinger e stinger roller. La divisione offshore è un partner affidabile nella fornitura di attrezzature e impianti di pipeline di alta qualità,, speciali attrezzature per parchi eolici, innovativi concetti di fabbricazione automatizzata e impianti di movimentazione integrata per stabilimenti industriali.



GREEN-G

Una nuova business unit sostenibile

La nuova business unit della realtà friulana è Green-G Electric Vehicles. Risultato di un costante lavoro della divisione Research and development Green-G è focalizzata sul tema della reale sostenibilità ambientale applicata allo sviluppo di veicoli commerciali elettrici di medie dimensioni. L'Ecary è l'unico veicolo commerciale full electric dal concetto rivoluzionario con cabina avanzata a salita bassa, ideato per i servizi di igiene urbana, di logistica cittadina e per le consegne dell'ultimo miglio. Attiva anche la divisione Naval, che sviluppa sistemi ingegneristici dalla massima integrazione, secondo gli standard internazionali.



MILITARE

Manutenzione: un aspetto fondamentale

L'azienda offre servizi completi di manutenzione, riparazione e aggiornamento di veicoli, militari e civili, macchinari e impianti oil & gas, navali e industriali. La Family Company è responsabile dell'intero processo di revisione poiché tutte le attività di verifica, test e collaudo sono svolte internamente. Lo stabilimento è infatti dotato di banchi prova per testare tutti i componenti e i sistemi meccanici, idraulici, elettronici ed elettrici appartenenti ai veicoli. Ciò consente l'ottimizzazione dei tempi e dei materiali in linea nonché la gestione delle configurazioni di ogni singola piattaforma sottoposta a revisione.

