

Quei carri armati riparati a Gorizia



/APAG.19

ECONOMIA

Dai carri armati ai mezzi Ecarry Le "Goriziane" compiono 75 anni

L'azienda a conduzione familiare conta oggi 145 dipendenti
È partita a Gorizia per poi aprire lo stabilimento a Villesse



L'attuale sede delle Goriziane si trova a Villesse e si sviluppa su 150 mila metri quadrati

LA STORIA

Francesco Fain

Una storia partita nel 1948. Ma quella realtà si è sviluppata negli anni, crescendo e mietendo tanti successi. Approccio innovativo, ingegneria avanzata e una forte attitudine al *problem solving* caratterizzano, ormai da 75 anni, l'azienda familiare che ha appena festeggiato un compleanno importante.

"Goriziane", infatti, revisiona, progetta e trasforma sistemi di ingegneria avanzata, puntando a portare innovazione su un ampio spettro di settori, ascoltando le esigenze dei clienti.

Come dicevamo, la storia dell'azienda inizia nel '48, quando viene fondato il "Consorzio officine meccani-

che goriziane", acquistato alcuni anni dopo da Antonio e Maria Zanin. I coniugi, originari di Padova, scelgono Gorizia perché posizionata sul confine orientale dove si concentra la maggior parte delle truppe e dei veicoli militari alleati e italiani. «La realtà - spiega le "Goriziane" in una nota - si occupa, fin da subito, di riparazione, manutenzione e ammodernamento dei mezzi cingolati e ruotati dell'esercito italiano».

Con il tempo, l'azienda cresce e da Gorizia si trasferisce a Villesse. Ecco i numeri, che parlano da soli, di questa realtà consolidata: 150 mila metri quadrati totali di estensione e 30 mila di stabilimento, dove attualmente lavorano 145 persone. Alla seconda generazione, formata da Carla, Pierluigi e Massimo Zanin, oggi, si è aggiunta alla guida dell'azienda, la terza generazione: Antonio Chiello e Filippo Maria Zanin.

Parallelamente al settore

militare, gli ultimi 30 anni hanno visto lo sviluppo di "Goriziane engineering & construction" che vanta una profonda conoscenza nella progettazione e nella costruzione di impianti per la movimentazione dei tubi sia in campo *onshore* sia *offshore*. La divisione *offshore* è un *partner* affidabile nella fornitura di attrezzature e impianti di *pipeline* di alta qualità, speciali attrezzature per parchi eolici, innovativi concetti di fabbricazione automatizzata e impianti di movimentazione integrata per stabilimenti industriali. È attiva anche la divisione Naval, che sviluppa sistemi ingegneristici dalla massima integrazione, secondo gli standard internazionali.

Ultima ma non ultima, la nuova business unit della realtà friulana è Green-G Electric Vehicles, focalizzata sul tema della reale sostenibilità ambientale applicata allo sviluppo di veicoli commerciali elettrici di medie di-

mensioni. L'Ecarry è l'unico veicolo commerciale full electric dal concetto rivoluzionario con cabina avanzata a salita bassa, ideato per i servizi di igiene urbana, di logistica cittadina e per le consegne dell'ultimo miglio.

Già un anno fa, abbiamo dato conto di ECarry alla conquista dell'Australia: dopo mesi di grande lavoro di interfaccia fra Green G e Nextport, un'azienda nata nel 2018 che funge da integratore di sistemi tecnologici e fornitori di infrastrutture per riunire semplici soluzioni chiavi in mano per aziende e governi, erano stati spediti in Australia due telai che, successivamente, sono stati allestiti come veicoli per la consegna dell'ultimo miglio. Questo è stato l'inizio di una partnership strategica che ha confermato come l'azienda goriziana sia oramai riconosciuta come punto di riferimento nei veicoli commerciali 100% elettrici completamente personalizzabili. —

Un compleanno speciale

I PRIMI PASSI

La nascita nel 1948 e lo sviluppo



L'azienda fu fondata a Gorizia nel giugno del 1948 da Antonio Zanin con l'unico scopo di riparare veicoli militari. Durante gli anni '80 Goriziane si rafforzò e divenne più grande, così che la sede dell'azienda fu spostata a Villesse, la posizione attuale. Oggi Goriziane ha un sito industriale moderno e tecnologicamente avanzato ed è ancora oggi gestita dalla famiglia Zanin che ha proseguito con entusiasmo e passione il lavoro iniziato dal fondatore.

LE TAPPE DELLA CRESCITA

L'espansione a livello mondiale



Il lavoro di Goriziane è riconosciuto a livello mondiale. Goriziane ha rafforzato la sua presenza all'estero istituendo uffici che focalizzano le loro attività nell'E & C, principalmente nel settore Oil & Gas. Goriziane ha acquisito azioni di Gse Manutenzioni nel 2012 che è specializzata nell'assistenza tecnica industriale e fornisce ai clienti attività di assemblaggio, riparazione e revisione su piattaforme, cantieri navali e a bordo di navi e vari tipi di imbarcazioni.

L'INDUSTRIA 4.0

La sfida del trasporto full electric



Sostenibilità ambientale ma anche alta tecnologia: Ecary risponde ai criteri dell'Industria 4.0 grazie alla tecnologia integrata. Il mezzo full electric risponde ai bisogni di società di servizi, enti pubblici o vettori che necessitano di un mezzo agile, veloce, potente e dalle dimensioni ridotte per percorrere itinerari pianificati, ripetitivi, costanti e caratterizzati da numerosi start&stop. Prestazioni e velocità di gran lunga superiori agli standard.

